



Circolo  
Velico  
Sarnico



## AVVISO DI VELEGGIATA

# MEMORIAL ROSOLINO BESENZONI UNA VITA PER LA VELA

### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è il Circolo Velico Sarnico, Via Predore 16, Sarnico 24067 (BG), Tel 035911710 E-Mail [info@circolovelicosarnico.it](mailto:info@circolovelicosarnico.it)

### 2. PROGRAMMA

**Partenza dal CVS il giorno 16 giugno alle ore 13,30.** Il Comitato Organizzatore (CO) si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

### 3. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà nello specchio d'acqua compreso tra il CVS, Sarnico – Clusane - Iseo. La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le sole Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).

**La veleggiata sarà svolta “a vele bianche” e pertanto con sola randa e fiocco.**

### 4. PERCORSO

I diagrammi A e B qui allegati indicano gli eventuali segnali che identificano i percorsi (esposti prima o in contemporanea con il segnale di avviso), l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata, la lunghezza approssimativa e il tempo limite.

- **PARTENZA:** fronte CVS; in caso di assenza di vento e su indicazione del Comitato Organizzatore, fronte Pilzone. La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del comitato di regata e la boa di partenza. La boa di partenza può essere sostituita da un gommone con un'asta con bandiera arancione.
- **ARRIVO:** fronte CVS; la linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato ma non più tardi delle ore 17,30

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 88 VHF

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono allo 035911710

Il Comitato Organizzatore stilerà un ordine di arrivo – per ciascun raggruppamento - basato sul tempo impiegato a completare l'intero percorso.

## 5. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza sarà data tramite i seguenti segnali:

- 5 minuti prima della partenza verrà issata una bandiera blu portante logo Circolo Velico Sarnico.
- 1 minuto prima della partenza verrà issata una bandiera bianca
- Partenza: ammainata bandiera blu e bandiera bianca.

Tutti i segnali visivi saranno accompagnati da un segnale acustico, prolungato per la partenza.

## 6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## 7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedano che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 8. AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni a bulbo abilitate alla navigazione da diporto ed il possesso di copertura assicurativa Responsabilità Civile.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui di seguito dettagliato:

- Barche a bulbo (da mt. 6.00 a 7.50)
- Barche a bulbo (da mt. 7.50 a 9.50)
- Barche a bulbo (oltre mt 9.50)

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la Lunghezza Fuori Tutto (LFT) dichiarata nella licenza di navigazione o, per i soli natanti, altra documentazione equipollente o idonea a confermare i suddetti dati. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno TRE imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali variazioni della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

## 9. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo Velico Sarnico **entro le ore 16,00 del 15 giugno 2019.**

**Al termine della veleggiata e non prima delle ore 20,00 presso il CIRCOLO VELICO SARNICO sarà organizzata una cena (ed a seguire musica e balli) aperta sia ai partecipanti alla**

**veleggiata e sia a tutti gli iscritti ai vari circoli/associazioni sportive veliche** operanti sul Lago di Iseo. E' **obbligatoria la prenotazione scritta entro le ore 16,00 del 10 giugno 2019.**

#### **10. QUOTA D'ISCRIZIONE**

L'iscrizione alla veleggiata è gratuita. Sono richiesti – a titolo di parziale rimborso spese - Euro 10,00 per ciascun partecipante alla cena.

#### **11. AVVISI AI CONCORRENTI**

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono tenuti a compilare e consegnare alla segretaria del CVS l'apposito modulo di adesione alla veleggiata debitamente compilato e sottoscritto unitamente a copia copertura assicurativa RC. Ogni membro dell'equipaggio dovrà essere in possesso di tessera FIV con attestazione visita medica ovvero – in subordine - tessera FIV Diporto.

#### **12. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA**

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

#### **13. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972)

#### **14. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore gestirà direttamente la manifestazione e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e/o proprietario e/o skipper di barca acconsente sin da ora :

- a) Ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) Ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) A non ricorrere ad altri - ne tantomeno a Tribunali o altri organi di giustizia - relativamente alle decisioni assunte dal C.O

#### **15. SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente Normativa in materia di navigazione. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze e conforme alle suddette disposizioni.

Ogni imbarcazione partecipante deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona od altra imbarcazione in pericolo.

## **16. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore/Skipper devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **17. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

Ogni imbarcazione ed ogni membro del suo equipaggio partecipano alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od il suo skipper sarà il solo responsabile della decisione, in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla veleggiata, di continuarla ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori e tutte le parti connesse con l'organizzazione della manifestazione declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore (o skipper) è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Competerà pertanto ai partecipanti contrarre tutte le assicurazioni per coprire ogni e qualsiasi rischio a persone e cose, compresi quelli verso terzi, derivanti dalla partecipazione alla veleggiata.

## **18. PUBBLICITA' - DIRITTI FOTOGRAFICI/TELEVISIVI**

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità che, a suo insindacabile giudizio, appaia contraria allo spirito della manifestazione.

I partecipanti alle veleggiata concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **19. PREMI**

A discrezione del Comitato di regata

E' prevista la istituzione di un Trofeo Perenne "Memorial Rosolino Besenconi" che sarà assegnato all'equipaggio che più rappresenterà il tema "una vita per la vela"

IL COMITATO ORGANIZZATORE