



"XXXVIII TROFEO CVS "

07 Maggio 2023

## BANDO DI REGATA

**COMITATO ORGANIZZATORE:** L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Velico Sarnico – Via Predore, 16 24067 Sarnico (BG) Tel. 035 911710  
[info@circolovelicosarnico.it](mailto:info@circolovelicosarnico.it)

### 1. REGOLE:

Per questa regata vigono:  
il Regolamento di Regata WS 2021-2024  
la Normativa Altura 2023;  
il Regolamento Orc per la classe di competenza;  
le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente;  
il presente Bando, le IdR saranno pubblicate sul sito [www.circolovelicosarnico.it](http://www.circolovelicosarnico.it) e in caso di contrasto tra bando e Idr prevarranno le Idr e i successivi comunicati ufficiali (modifica RRS 63.7);  
La regata farà parte del campionato ORC del Sebino 2023 regolamento al link :  
[https://www.circolovelicosarnico.it/\\_files/ugd/788e82\\_c89af156bd944a8eb307d4c8a347862f.pdf](https://www.circolovelicosarnico.it/_files/ugd/788e82_c89af156bd944a8eb307d4c8a347862f.pdf)

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Verranno pubblicate sul sito del CVS dalle ore 16:30 di Sabato 06/05/2023

### 3. COMUNCIATI

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno esposti all'albo dei comunicati posizionato di fronte alla segreteria SCL sino a un ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Copia di tali comunicati verrà altresì inoltrata per email a tutti gli Armatori regolarmente iscritti;

### 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI:

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV 2023 aggiornata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le rispettive Federazioni.  
Classi ammesse: Crociera Orc, Altre Classi saranno formate con un minimo di 4 imbarcazioni monotipo, le imbarcazioni Orc dovranno essere in possesso del certificato per l'anno corrente.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 16:30 di sabato 06 Maggio nelle seguenti modalità:

- Tramite il portale Fiv (Federvela.coninet.it) o
- Via Mail all'indirizzo : [info@circolovelicosarnico.it](mailto:info@circolovelicosarnico.it) allegando i seguenti documenti
- COPIA BONIFICIO BANCARIO
- MODULO DI ISCRIZIONE COMPILATO E FIRMATO
- COPIA ASSICURAZIONE con massimale da Normativa Fiv;
- PER LE IMBARCAZIONI ISCRITTE ALLA CLASSE ORC , CERTIFICATO ORC PER L'ANNO 2023

#### **5. QUOTA DI ISCRIZIONE**

35,00€ (Trentacinque//00) con bonifico bancario: IBAN:

IT8110569653470000007215X31

Causale : numero velico e Nome Barca

#### **6. PUBBLICITA'**

Le barche possono esporre pubblicità in accordo con la Relation 20 WS; per l'esposizione della stessa la licenza FIV dovrà essere caricata nel modulo di iscrizione.

#### **7. PROGRAMMA**

- a) Domenica 07 Maggio 2023 . Sara disputata una prova.
- b) Ore 16:30 di sabato 6 Maggio chiusura iscrizioni la regata si effettuerà con un minimo di 7 imbarcazioni iscritte
- c) Per tutte le Classi il segnale di avviso sarà esposto alle ore 12:00  
Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16,00 del 07 Maggio.
- d) Le premiazioni avverranno a fine manifestazione. Sarà effettuata una estrazione con premi a discrezione del C.O.

#### **8. STAZZE**

Cambiamenti di numero velico o sostituzione di un membro dell'equipaggio dovranno essere autorizzati dal Comitato di Regata, le richieste di modifica dovranno pervenire al CdR entro le 10,00 del 07 Maggio, tramite l'apposito modulo. Non sono previsti controlli di stazza.

#### **9. PERCORSO**

Vedi allegati K

Pennello 1 (Percorso Lunga) per la Classe Orc verrà utilizzato il nuovo sistema ORC

Pennello 2 (Percorso bastone) per la classe Orc verrà utilizzato il nuovo sistema ORC

In entrambi i casi le classi monotipo regateranno in tempo reale. Verranno applicate a discrezione del Cdr i compensi previsti dal punto 22 della Normativa Altura.

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di

copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

#### **10. PENALITA'**

Per tutte le classi la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

#### **11. PRIVACY**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

#### **12. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi. Responsabilità Ambientale: Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzar qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **13. PREMI**

Verranno premiati i primi tre classificati per i raggruppamenti con minimo 6 barche.

Il primo classificato con minimo 4 barche.