



"XXXX COPPA AUTUNNO"

05 OTTOBRE 2025

## BANDO DI REGATA

**COMITATO ORGANIZZATORE:** L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il Circolo Velico Sarnico – Via Predore, 16 24067 Sarnico (BG) Tel. 035 911710  
[info@circolovelicosarnico.it](mailto:info@circolovelicosarnico.it)

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
  - CdR - Comitato di Regata
  - CdP - Comitato delle Proteste
    - CT - Comitato Tecnico
    - IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World
  - SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca, ciò modifica la RRS 60.1

**[DP]** La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica

### 1. REGOLE:

Per questa regata vigono:

il Regolamento di Regata WS 2025-2028

Le Prescrizioni FIV al RRS reperibili al seguente link: <https://tinyurl.com/PrescrizioniFIV>  
la Normativa Altura 2025;

il Regolamento Orc per la classe di competenza;

le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente;

il presente Bando, le IdR saranno pubblicate sul sito [www.circolovelicosarnico.it](http://www.circolovelicosarnico.it) e in caso di contrasto tra bando e IdR prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (modifica RRS 63.5(c));

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Verranno pubblicate sul sito del CVS dalle ore 15:30 di Sabato 04/10/2025

### 3. COMUNICATI

L'albo ufficiale dei comunicati sarà la bacheca nei pressi della Segreteria di Regata

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno esposti all'albo dei comunicati sino a un ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Copia di tali comunicati verrà possibilmente inoltrata per email a tutti gli Armatori regolarmente iscritti. Il mancato invio o la mancata ricezione non sarà motivo per una richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 61.1(a) ;

#### **4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI:**

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV 2025 aggiornata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le rispettive Federazioni.

Classi ammesse: Crociera Orc, Altre Classi saranno formate con un minimo di 3 imbarcazioni monotipo, le imbarcazioni Orc dovranno essere in possesso del certificato per l'anno corrente. Saranno ammesse imbarcazioni non in possesso del certificato Orc e verrà stilata la classifica in Libera-Metrica.

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 15:30 di venerdì 03 OTTOBRE nelle seguenti modalità:

- Tramite il portale Fiv (Federvela.coninet.it)
- Compilando in ogni sua parte gli appositi moduli ivi previsti
- Successivamente inviando i seguenti documenti a Info@circolovelicosarnico.it
- COPIA BONIFICIO BANCARIO
- COPIA ASSICURAZIONE con massimale da Normativa Fiv; ogni barca dovrà essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima come dalle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia, massimale minimo € 1.500.000;
- PER LE IMBARCAZIONI ISCRITTE ALLA CLASSE ORC , CERTIFICATO ORC PER L'ANNO 2025 SE IN POSSESSO.

#### **5. QUOTA DI ISCRIZIONE**

40,00€ (Quaranta//00) con bonifico bancario: IBAN: IT81I0569653470000007215X31

Causale : numero velico e Nome Barca

#### **6. PUBBLICITA'**

Le barche possono esporre pubblicità in accordo con la Regulation 20 WS; per l'esposizione della stessa la licenza FIV, ove prevista, dovrà essere caricata nel modulo di iscrizione.

#### **7. PROGRAMMA**

- a) Ore 15:30 di Venerdì 03 Ottobre chiusura iscrizioni la regata si effettuerà con un minimo di 7 imbarcazioni iscritte
- b) Domenica 05 Ottobre 2025. Sarà disputata una prova.
- c) Per tutte le Classi il segnale di avviso sarà esposto alle ore 12:00  
Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 16,00 del 05 Ottobre.
- d) Le premiazioni avverranno a fine manifestazione. Sarà effettuata una estrazione con premi a discrezione del C.O. e ricco rinfresco a seguire.

#### **8. CONTROLLI**

Cambiamenti di numero velico o sostituzione di un membro dell'equipaggio dovranno

essere autorizzati dal Comitato di Regata, le richieste di modifica dovranno pervenire al CdR entro le 10,00 del 05 Ottobre, tramite l'apposito modulo. Non sono previsti controlli di stazza.

## **9. PERCORSO**

Vedi allegato A

Il percorso sarà meglio descritto nelle IdR, compreso il colore, il tipo delle boe ed il lato in cui dovranno essere lasciate.

## **10 CLASSIFICA**

Per la Classe ORC la classifica sarà elaborata in tempo compensato **con il metodo PCS All Purpose [RC]**'. Per le classi Monotipo classifica in tempo reale. Per libera metrica classifica in tempo reale.

## **11. PENALITA'**

Per tutte le classi la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

## **12. PRIVACY**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

## **13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

## **14. Responsabilità Ambientale**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **15. PREMI**

Verranno premiati i primi classificati di tutti i raggruppamenti.

Verranno premiati primo secondo e terzo i raggruppamenti con il minimo di 6 barche.

Sarà inoltre istituito un premio per il primo assoluto.

## ALLEGATO A – PENNELLO 01

### PERCORSO

VENTO DA SUD - P – 1 – 2 – 1 – A

VENTO DA NORD – P – 2 – 1- A

BOA P/A – 1 SARANNO DI COLORE ROSSO

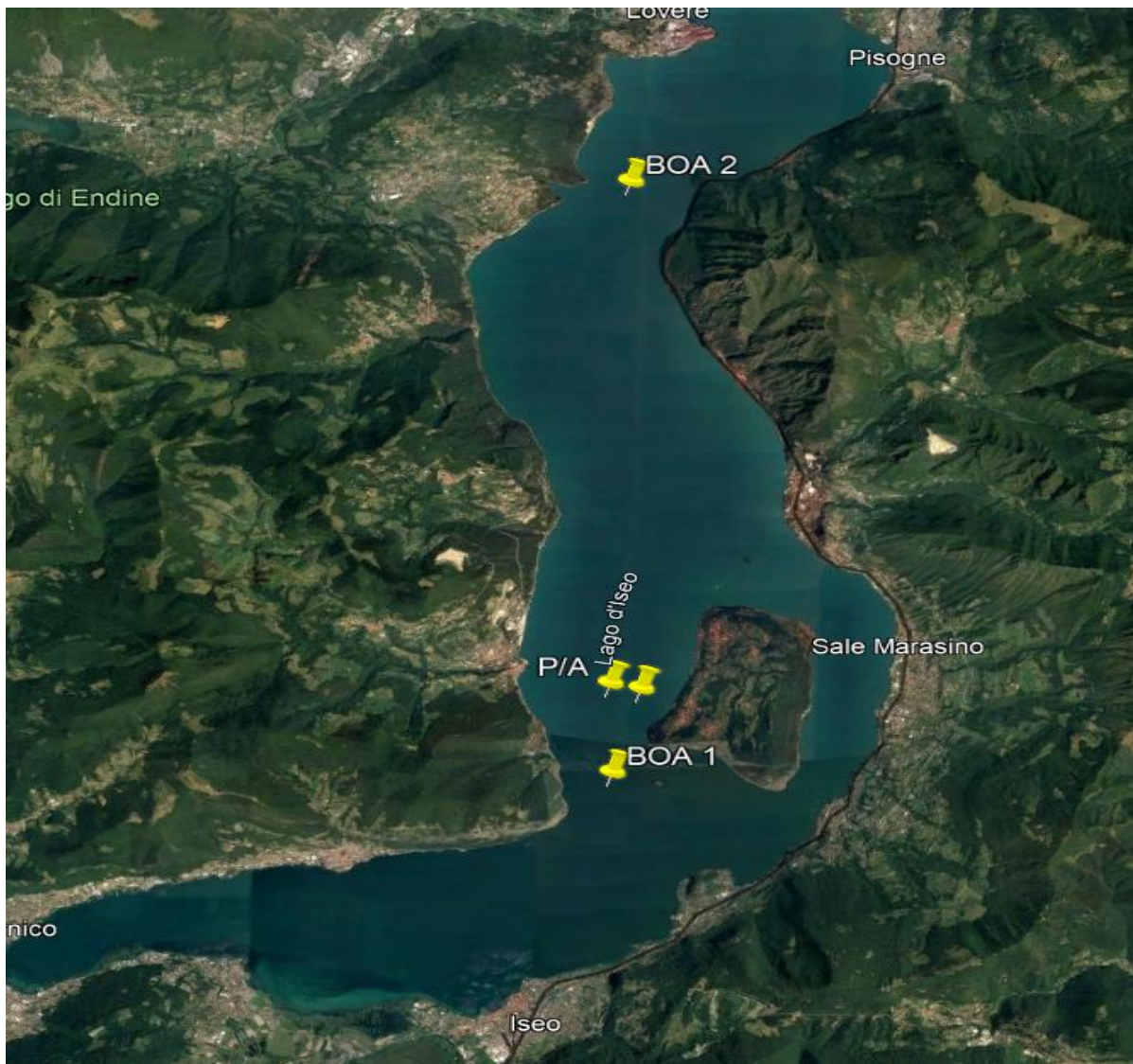
LA BOA 2 SARA' LA BOA DEL METEO CHE SARA' IN PROSSIMITA' DEL GOMMONE DEL C.O.

INDICATIVAMENTE AL TRAVERSO DI CASTRO

LA BOA 1 E 2 DOVRANNO ESSERE LASCIATE A SINISTRA

LA POSIZIONE DELLE BOE E' PURAMENTE INDICATIVA

TEMPO MASSIMO 90 MINUTI DALL'ARRIVO DELLA PRIMA IMBARCAZIONE



LINEA ARRIVO TRA BARCA COMITATO CHE ESPONE LA BANDIERA BLU E BOA DI PARTENZA DI COLORE GIALLO. BOA 1 E BOA 2 COLORE GIALLO