



L'AUTUNNO-INVERNO SUL SEBINO 2024/25

Autorità Organizzatrice su delega della FIV

ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA in collaborazione con il CIRCOLO VELICO SARNICO

Via Industriale 5 25058 Sulzano (BS)

Via Paratico, 16 – 24067 Sarni/co

Tel: +39 030-985196 - E-mail: info@ansebina.it

Tel: 035 911710 – e-mail: info@circolovelicosarnico.it

SUPPLEMENTO ALLE ISTRUZIONI DI REGATA STANDARD (SSI)

(come da Appendice S del regolamento di regata)

1. COMUNICATI AI CONCORRENTI (SI 2)

- a) I Comunicati saranno pubblicati sul nuovo Portale FIV e possibilmente sulla chat di WhatsApp creata per la manifestazione.
- b) L'avvenuta esposizione di un segnale a terra sarà possibilmente segnalata sulla chat di WhatsApp creata per la manifestazione.

2. MODIFICHE ALLE SSI (SI 3)

Sostituire "prima delle ore 08:00 del giorno" nella SI 3 con:
"almeno 1 ora prima del prossimo segnale di avviso della giornata"

3. SEGNALI FATTI A TERRA (SI 4)

- a) I pennoni per i segnali a terra si trovano a fronte lago delle segreterie dei Club co-organizzatori.
- b) Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito con "non meno di 30 minuti" nel segnale di regata del pennello Intelligenza.
- c) Se il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra **sopra la bandiera H**, le barche non devono lasciare il porto fino a quando il segnale è ammainato.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE (SI 5)

2024		2024		
03/11/24	17/11/24	02/03/25	16/03/25	30/03/25

In ogni giorno di regata:

- a) Saranno corse un massimo di 3 prove
- b) Il primo segnale di **avviso** sarà dato alle **h 12.30**
- c) Il Tempo Limite per dare l'**ultimo** segnale di avviso è alle **h 16.00**

5. BANDIERE DI CLASSE (SI 6)

UFO 22: bandiera della classe UFO 22
Classi Crociera: bandiera F (Foxtrot)
Dinghy12: bandiera T (Tango)

6. LA PARTENZA (SI 9)

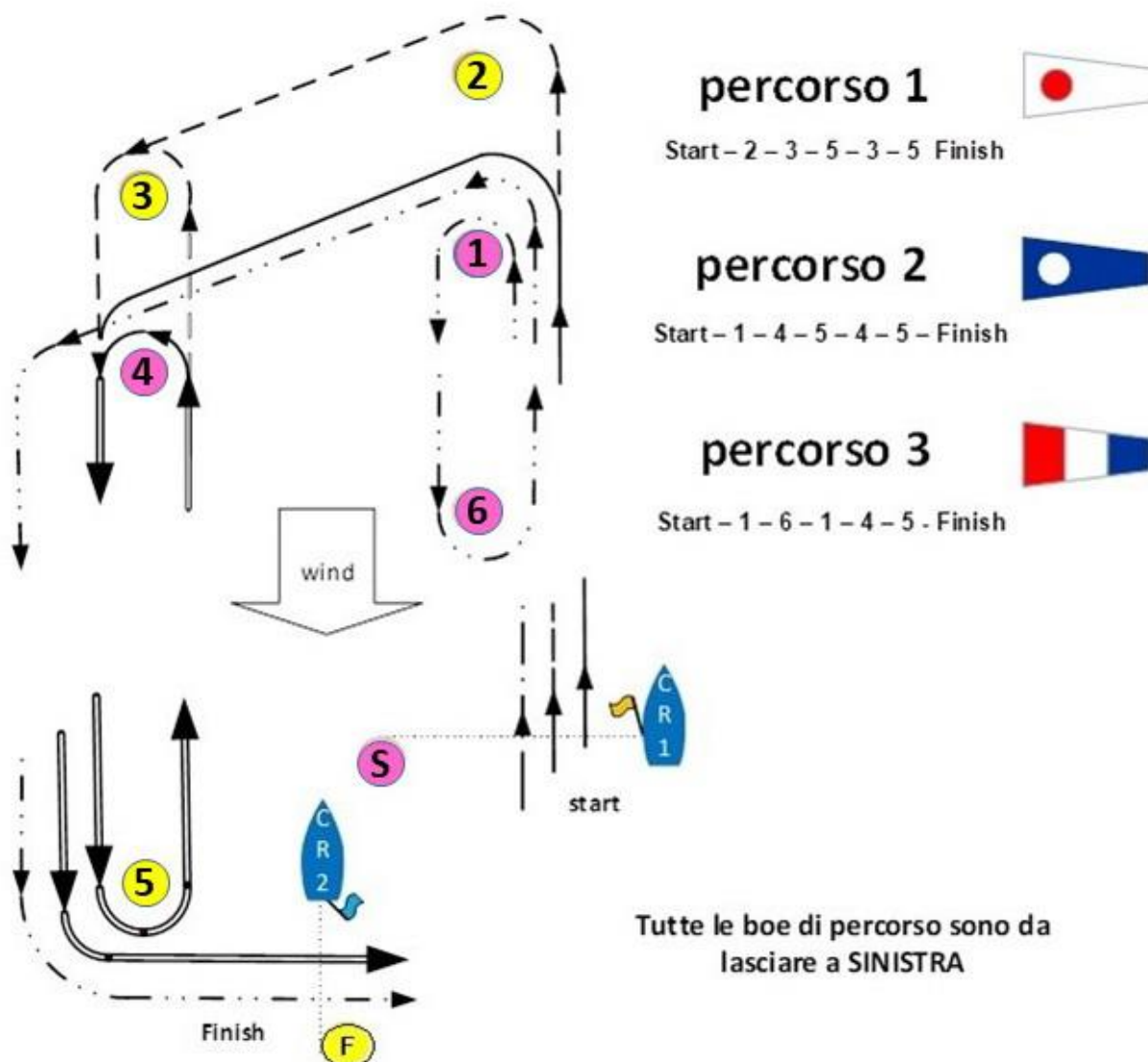
- a) Per avvisare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, una **bandiera arancione** sarà esposta con un lungo suono almeno **3 minuti prima** che sia dato il prossimo segnale di avviso.
- b) Una barca che non parta entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5.
- c) Per i Dinghy 12 la massima velocità del vento in regata è di 8 m/s e la velocità del vento alla partenza non può essere inferiore a 2 m/s.

7. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE (a modifica della SSI 13)

- a) A modifica della regola 44.1 la penalità di Due Giri è sostituita da una penalità di Un Giro.
- b) È in vigore l'Appendice T1 (auto penalizzazione post-regata del 30%).

8. I PERCORSI (SI 7)

- La regola S7.2 è cancellata ed i percorsi sono di seguito rappresentati.
- Un percorso ridotto sarà valido se costituito da almeno 3 lati. Ciò cambia la RRS 32.2.



9. DESCRIZIONE DELLE BOE:

- | | |
|------------|--|
| S, 1, 4, 6 | GALLEGGIANTI di colore ROSA |
| 2, 3, 5 | CILINDRICHE, colore GIALLO |
| F | CILINDRICA, colore GIALLO (filata a poppa del CR2) |
| CR1, CR2 | IMBARCAZIONI DEL COMITATO DI REGATA (cabinato o gommone) |

10. TEMPI LIMITE (SI 12)

Limite di tempo per la **prima bolina: 15 minuti** Limite di tempo della prova: **60 minuti**
 Finestra di arrivo: dall'arrivo della prima imbarcazione della propria classe che sia partita e abbia completato regolarmente il percorso, è : per ORC di 20 minuti, per UFO22 e Dinghy è di 15 minuti