

Circolo Velico Sarnico

Associazione sportiva dilettantistica



TEKNOSSERRE SNC

CAMPIONATO ITALIANO AREA LAGHI MINIALTURA 2022

Lago Iseo | 25-27 marzo 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Si ricorda che è obbligatorio il Green Pass Rafforzato in corso di validità per ogni singola giornata di regata per tutti i membri dell'equipaggio come da vigente normativa FIV.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)
BdR	Bando di Regata
CO	Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata.
CdP	Comitato per le Proteste
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
[DP]	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.
[NP]	La notazione in "[NP]" una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

Circolo Velico Sarnico

Associazione sportiva dilettantistica

COMITATO ORGANIZZATORE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il CIRCOLO ORGANIZZATORE: Circolo Velico Sarnico (C.V.S.) - 24067 Sarnico (BG) - Lago d'Iseo. Tel. 035.911710, info@circolovelicosarnico.it - www.circolovelicosarnico.it in collaborazione con Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.).

1. REGOLAMENTI APPLICATI

Come da Punto 1. Del Bando di Regata

2. ALBO UFFICIALE E COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà esclusivamente on-line in ottemperanza alle Disposizioni FIV e sarà costituito dall'applicazione **My Federvela** e dalla pagina web <https://iscrizionifiv.it/notice/board.php?id=79672>. Sarà comunque creata una Chat su Whatsapp dedicata all'evento. Inoltre, i comunicati saranno esposti nella bacheca del Comitato Organizzatore

2.2. E' responsabilità dei concorrenti fornire indirizzo email e numero di cellulare al seguente indirizzo di posta elettronica: info@circolovelicosarnico.it

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata sull'Albo Ufficiale dei Comunicati con almeno 90 minuti di anticipo sul primo segnale d'avviso del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita al successivo punto 5.

4. SEGNALI A TERRA

4.1. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali presso il Comitato Organizzatore, sull'APP MY FEDERVELA ed all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it/notice/board.php?id=79672> e sulla Chat dedicata

4.2. Quando il pennello intelligenza viene esposto a terra "1 minuto" è sostituito dalle parole non meno di 60 Minuti.

5. PROGRAMMA

5.1	Venerdì 25 marzo:	09:00 - 13:00 Apertura SR e stazze 14:30 - 17:30 Stazze e alaggio imbarcazioni
	Sabato 26 marzo:	09:00 - 10:30 Stazze e alaggio imbarcazioni 13:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire 17:30 - Al rientro delle Regate aperitivo 19:30 - Cena offerta dal C.O. (C.V.S.)
	Domenica 27 marzo:	12:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire

5.2 Sono previste 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

5.3 Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo le ore 16.30 dell'ultimo giorno di regate, a meno che non venga interrotta una procedura di partenza iniziata prima del tempo limite e fermata con un Richiamo Generale o con l'Intelligenza.

6 PERCORSO

Il diagramma contenuto nell'Allegato "A" indica il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato sul quale ogni boa deve essere lasciata.

7 BOE

Le boe di percorso saranno di colore GIALLO, mentre la boa di arrivo sarà di colore ARANCIONE.

8 SEGNALI DI PARTENZA

8.1 Procedure di partenza come da RRS 26; il segnale di avviso è costituito dalla bandiera ECHO del CIS.

8.2 La partenza di ciascuna prova sarà unica per tutte le barche in regata.

Sarnico, Via Predore n. 16 – cap. 204067

Tel 035911710 – Fax 035913156 – e-mail: info@circolovelicosarnico.it

Circolo Velico Sarnico

Associazione sportiva dilettantistica

8.3 Una barca che non “parte” entro 4 minuti dal segnale di partenza è classificata DNS senza udienza [modifica RRS A4 e A5].

8.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso

8.5 Tutti i segnali visivi saranno possibilmente appoggiati da un segnale acustico e comunicati via radio sul canale 72 VHF. L'eventuale mancata comunicazione radio e il mancato segnale acustico non potrà essere motivo di richiesta di riparazione

9 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

9.1 Per cambiare il lato successivo del percorso, il comitato di regata porrà una nuova boa e rimuoverà la boa originale non appena possibile

9.2 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato.

9.3 Le eventuali nuove boe in caso di cambio di percorso saranno di colore ARANCIONE.

9.4 Il cambio di percorso verrà segnalato possibilmente anche via radio sul canale 72. La mancata ricezione della comunicazione radio non costituisce motivo valido per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.2 RRS.

10 LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sul battello comitato ed il lato del percorso della boa P di partenza.

Ai soli fini della partenza, **la boa P potrà essere sostituita da un gemmone battello del CdR con asta con bandiera arancione in funzione di controstarter.**

11 LINEA DI ARRIVO

a) La linea di arrivo sarà tra un'asta che espone una bandiera blu sul battello comitato e la boa A poppavia del battello del CdR e come descritto nell'Allegato “A”. Questo punto delle IdR non si applica quanto il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

b) [DP] Le barche che sono arrivate dovranno dirigersi sottovento a barca comitato tenendosi ben discoste dalle barche ancora in regata

12 TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite della prima barca per compiere il percorso ed arrivare è di 90 minuti. Se nessuna barca arriva entro tale limite la prova sarà annullata.

12.2 Le barche che non arriveranno entro 40 minuti dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca del proprio gruppo di appartenenza, saranno classificate “DNF Non Arrivata” senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

12.3 L'impossibilità di una barca di rispettare il tempo limite non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione [modifica RRS 62.1(a)]

13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Come da Punto 11 del Bando di Regata.

13.2 [NP] [DP] Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR entro il tempo limite per le proteste. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

14 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in acqua i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al CdR all'arrivo, pena la nullità della stessa [modifica RRS 63.5].

14.2 Il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del CdR che nella giornata non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica e a tutte le proteste presentate dal CdR e dal CdP per incidenti osservati nell'area di regata, e per la presentazione di richieste di riparazione [modifica RRS 61.3 e 62.2].

14.3 Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla SR entro il tempo limite.

14.4 I comunicati informativi per i concorrenti parte di proteste o nominati testimoni, saranno pubblicati entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

Sarnico, Via Predore n. 16 – cap. 204067

Tel 035911710 – Fax 035913156 – e-mail: info@circolovelicosarnico.it

Circolo Velico Sarnico

Associazione sportiva dilettantistica

14.5 Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata **presso la LNI Meina ATTENZIONE!**, dove sarà presente il CdP.

14.6 Comunicati per le proteste da parte del CdR, CT o CdP saranno pubblicati su My Federvela e all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it/notice/board.php?id=79672>

14.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione sarà stata pubblicata sull'AUC [modifica RRS 62.2].

15 CONTROLLI DI STAZZA

Come da Punto 8 del Bando di Regata

16 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

Come da Punto 12 del Bando di Regata

17 [NP] [DP] SOSTITUZIONE di EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

17.1 Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di regata adeguatamente motivata.

17.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature od equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al comitato di regata alla prima ragionevole occasione.

18 (DP) NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

19 COMUNICAZIONI RADIO

19.1 (DP)Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

19.2 Il canale radio utilizzato dal Comitato di Regata sarà 72.

19.3 Ogni imbarcazione è tenuta all'ascolto sul sopra indicato canale a partire dall'esposizione del Segnale di Avviso e fino a quando abbia comunicato il proprio ritiro od abbandono od abbia terminato la prova.

19.4 La mancanza delle trasmissioni radio da parte del Comitato di Regata o la loro cattiva ricezione non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a)

20 [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

21 PREMI

Come da Punto 18 del BdR

22 RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il CdR unico il CdP declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

23. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.

Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

Sarnico, Via Predore n. 16 – cap. 204067

Tel 035911710 – Fax 035913156 – e-mail: info@circolovelicosarnico.it

Circolo Velico Sarnico

Associazione sportiva dilettantistica

24 ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente deve essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di € 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di "estensione per le regate".

NOTA: la RRS47 non è modificabile da BdR/IdR

25. DIRITTI FOTOGRAFICI E TV

Iscrivendosi e partecipando al Campionato Italiano Assoluto Miniatura Area Laghi 2022, ogni concorrente garantisce automaticamente al Comitato Organizzatore, agli Sponsor o loro rappresentanti, il diritto perpetuo di poter utilizzare a loro discrezione, per fini di resoconti sportivi, editoriali, comunicati stampa, pubblicitari, di promozione e divulgazione della Manifestazione, fotografie, immagini e qualsiasi tipo di filmato che Lo/La riprendono durante lo svolgimento del Campionato in oggetto.

IL COMITATO DI REGATA

Circolo Velico Sarnico

Associazione sportiva dilettantistica

ALLEGATO "A"

Percorso: Partenza - 1 - 2 - P/3 - 1 - 2 - P/3 - Arrivo

