

# XXXIX COPPA D'AUTUNNO

06 OTTOBRE 2024

## ISTRUZIONI DI REGATA

### COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV: Circolo Velico Sarnico via Predore 16 Sarnico (BG) tel 035 911710  
info@circolovelicosarnico.it

### 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

- 1.1 Dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2021/2024 (nel seguito RR) con le disposizioni integrative FIV vigenti.
- 1.2 Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 è da considerarsi Regola.
- 1.3 Dalle Regole di Classe.
- 1.4 Dalla Normativa FIV per l'Altura 2024.
- 1.5 Dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata, con prevalenza di queste ultime, in caso di conflitto con il Bando di Regata.
- 1.6 Dai comunicati del CdR e/o CdP pubblicati sull'Albo Ufficiale del CVS.

### 2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo ufficiale degli Avvisi, collocato davanti alla segreteria del Circolo.

### 3. SEGNALI A TERRA

- 3.1 Saranno esposti all'albero dei segnali, situato nei pressi della gru di alaggio della Base.
- 3.2 L'esposizione della bandiera "L" significa che è stato pubblicato un comunicato sull'Albo Ufficiale.

### 4. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 4.1 Il segnale d'avviso sarà alle ore 12:00
- 4.2 Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 16:00 del 06 ottobre 2024
- 4.3 Come indicato al successivo punto 6, il Comitato di Regata potrà scegliere tra due diversi percorsi. Il numero di prove varia a seconda del percorso prescelto come segue:
  - a) Percorso lungo - Crociera 1 prova
  - b) Percorso corto - Bastone 2 prove

### 5. CLASSI AMMESSE:

- 5.1 Sono ammessi tutti i monotipi di lunghezza fuori tutto pari o superiore a m 5 e la classe ORC.

### 6. PERCORSO E CAMBIO DI PERCORSO

- 6.1 Se le condizioni meteo lo consentono, la regata sarà disputata in una unica prova seguendo il percorso lungo – Crociera (pennello 2).
- 6.2 In alternativa, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, la regata potrà essere disputata su due prove adottando il percorso corto a bastone (pennello 1).
- 6.3 La scelta del percorso sarà indicata mediante segnale visivo issato sul Battello del CdR:

- a) Pennello 2 Percorso lungo - Crociera Allegato K
- b) Pennello 1 Percorso corto - Bastone Allegato A

- 6.4 Si rimanda agli allegati A e K per una migliore identificazione dei percorsi
- 6.5 Il Comitato di Regata, in base alle condizioni meteorologiche, a suo insindacabile giudizio, potrà decidere di ridurre o annullare la regata in qualsiasi momento in corrispondenza di una boa di percorso. La riduzione verrà segnalata mediante l'esposizione della lettera "S" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

## **7 BOE**

- 7.1 Le boe di percorso saranno costituite da palloni cilindrici di colore GIALLO

## **8 LINEA di PARTENZA:**

- 8.1 Sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancio posizionata sul battello comitato e la boa gialla

## **9 SEGNALI DI PARTENZA:**

- 9.1 Le partenze saranno date in accordo alla regola 26, RR, con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza. Le imbarcazioni non partite regolarmente entro 4 min. dal proprio segnale di partenza, saranno classificate "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.
- 9.2 Prevarranno i segnali visivi anche in assenza o ritardo di quelli sonori.
- 9.3 È prevista una unica partenza per tutte le classi.
- 9.4 Il segnale di avviso è costituito dalla lettera "V" del S.I.

## **10 LINEA di ARRIVO:**

- 10.1 Sarà la congiungente tra l'asta con bandiera blu, posizionata sul battello CdR e la boa rossa (boa cilindrica arancione in caso di percorso a bastone).
- 10.2 In caso di riduzione di percorso la linea di arrivo sarà la congiungente tra la boa di percorso e l'asta con la lettera "S" issata sul battello del CdR o su altro battello ufficiale

## **11 TEMPO LIMITE**

- 11.1 Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro
  - 40 minuti in caso di percorso lungo oppure
  - 20 minuti in caso di percorso cortoin tempo reale dopo l'arrivo della prima barca della propria classe che ha completato regolarmente il percorso.
- 11.2 Le barche non arrivate entro questo tempo limite, verranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5 RR

## **12 PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE**

- 12.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria entro i tempi limite previsti.
- 12.2 Per ciascuna classe il tempo limite per la presentazione delle proteste sarà affisso all'albo ufficiale; esso non sarà inferiore a 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente di ciascun gruppo o classe.
- 12.3 Non più tardi di 30 minuti dallo scadere del tempo limite, il CdR esporrà l'elenco e l'orario di discussione delle proteste. Le udienze si terranno nella sala Giuria, ubicata nell'ala laterale della Base CVS.
- 12.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR o Giuria saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1 (b) RR
- 12.5 Una richiesta di riapertura di udienza, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione del CdP. Ciò modifica la regola 66 RR

12.6 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione al battello del CdR, immediatamente dopo l'arrivo, comunicando l'identità della barca protestata. Ciò a integrazione e precisazione della regola 61.1 (a) RR

### **13 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 13.1 Per tutte le classi le reg. 44.1 e 44.2 RR sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. In caso di auto penalizzazione, il regatante dovrà darne comunicazione immediatamente all'arrivo al CdR, compilando successivamente l'apposito modulo che andrà consegnato alla Segreteria, entro il tempo limite per le proteste. La omessa presentazione renderà nulla l'auto penalizzazione eseguita.
- 13.2 L'imbarcazione che si ritira (RET) dopo l'arrivo, dovrà presentare alla Segreteria il modulo di ritiro, debitamente compilato e sottoscritto, prima dello scadere del termine della presentazione delle proteste.

### **14 SISTEMA DI PUNTEGGIO - CLASSIFICHE**

- 14.1 Verrà utilizzato il "Punteggio Minimo" (Appendice A 4 RR).
- 14.2 Per le imbarcazioni stazzate ORC, sarà stilata la classifica in tempi compensati con il proprio rating corrispondente. Sarà stilata anche una classifica in tempo reale.
- 14.3 Per le classi monotipo iscritti in un numero minimo di 3 verrà stilata una classifica separata in tempo reale.

### **15 SICUREZZA IN ACQUA**

- 15.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR al più presto possibile.
- 15.2 Se viene esposto il segnale "N su Intelligenza" (segnale di pericolo) accompagnato da tre segnali acustici, significa "Tutte le regate in corso sono annullate e, quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino".
- 15.3 È obbligatorio indossare il salvagente dopo che la barca del CDR esporrà apposita bandiera.**
- 15.4 Si segnala la presenza di altre manifestazioni lungo il percorso della regata, i regatanti sono pregati di prestare le opportune attenzioni.

### **16 BOA MANCANTE**

- 16.1 Quando una boa sia scomparsa o fuori posizione, il CdR in accordo con la reg. 34 RR, dovrà, se possibile, rimetterla nella posizione corretta o sostituirla con una di caratteristiche similari o con un battello che esponga la lettera "M" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

### **17 PUBBLICITA'**

- 17.1 È ammessa secondo le regole di Classe in accordo con la Regola 6 RR.

### **18 BARCHE UFFICIALI**

- 18.1 I mezzi di assistenza saranno contrassegnati da una bandiera bianca con "S" rossa.

### **19 BARCHE APPOGGIO**

- 19.1 Le barche appoggio accreditate saranno presenti sul campo di regata munite di bandiera gialla.

### **20 SMALTIMENTO RIFIUTI**

- 20.1 In accordo alla regola 47 RR, i concorrenti non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua ma, depositarli a bordo delle barche appoggio o di quelle ufficiali.

### **21 PREMI:**

- 21.1 Verranno premiati:
- i primi tre classificati se la classe è rappresentata da almeno 7 iscritti
  - il primo classificato se la classe è rappresentata da almeno 4 iscritti

## **22 AMMISSIONI**

- 22.1 Come da Normativa FIV, i concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV in corso di validità per l'anno corrente e regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.
- 22.2 Come da Normativa FIV i concorrenti minori di anni 18 dovranno consegnare, insieme al modulo di iscrizione, anche quello di "Affido Atleti" sottoscritto dal genitore esercente la patria potestà, o dal suo legale rappresentante.
- 22.3 Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso di idonea copertura assicurativa (RCT-Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.
- 22.4 È anche possibile partecipare all'Attività Sportiva, disponendo di un'assicurazione personale di R.C.T. di pari massimale, che prescinde dall'imbarcazione usata ma che estende le garanzie nello svolgimento di attività velica (Regate Veliche).
- 22.5 Copie dei documenti di cui sopra dovranno essere consegnate all'atto dell'iscrizione.

## **23 SCARICO DI RESPONSABILITA'**

- 23.1 In accordo con la regola fondamentale 3 RR, ogni Concorrente o chi ne fa le veci, in caso di minori sarà il solo ed unico responsabile, della propria decisione di partire, e/o continuare la regata.
- 23.2 La FIV, il CdR, il Comitato Organizzatore ed i propri addetti declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone, che dovessero verificarsi sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata, in conseguenza alla partecipazione di cui alle presenti Istruzioni.