



“XXXX” COPPA AUTUNNO

ISTRUZIONI DI REGATA

1 REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

2 BOE

2.1 Le boe di partenza e arrivo saranno di colore rosso cilindriche pneumatiche.

3 BANDIERA DI CLASSE

3.1 Il segnale di avviso sarà la lettera “F” del CIS (rombo rosso orizzontale su sfondo bianco).

4. PERCORSO

4.1. Come da Allegato A e allegato B.

5 PARTENZA

5.1 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.

5.2 La partenza sarà unica per tutte le imbarcazioni con esposizione del segnale d'avviso alle ore 12.00.

5.3 La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata e la boa di partenza.

5.4 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A4 e A5.

5.5. Per avvisare le barche che una regata inizierà a breve, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima dell'emissione del segnale di avviso.

6 CAMBIO DI PERCORSO

6.1 In base alle condizioni meteo il percorso potrà essere modificato, il battello esporrà la lettera “L” del CIS. In tal caso si applica la RRS 90.2 (c).

7 ARRIVO

7.1 L'arrivo della prova sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata e la boa di arrivo.

8 TEMPO LIMITE E RIDUZIONE

8.1 Il tempo limite per tutte le classi sarà alle 17,30

8.2 Nel caso che nessuna imbarcazione giungesse sulla linea di arrivo entro il tempo limite verrà considerato come arrivo (nel caso percorso lungo allegato A) la posizione che la barca aveva al passaggio dell'ultima boa girata. Ciò a modifica della regola 28.1.

9 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE

9.1 Non è consentita la sostituzione di membri dell'equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR e dovrà essere in accordo con qualsiasi restrizione, ove prevista, del Bando di regata.

9.2 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato Tecnico.

9.3 Se la sostituzione dovesse avvenire fra una regata e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato Tecnico in forma retroattiva.

10 BARCHE UFFICIALI

10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR: Guidone del CVS

Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione e mezzi del personale di supporto bandiera con lettera "S"

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 La barca che intende presentare protesta dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata, ciò integra la RRS 60.2 (a). Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

11.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca della propria classe ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il Comitato di Regata segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

11.3 I comunicati saranno pubblicati nella bacheca del Circolo entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella sala delle proteste, a partire dall'ora indicata sul comunicato.

11.4 Nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste deve essere consegnata entro e non oltre 30 minuti dopo la pubblicazione della decisione. Questo cambia la RRS 66.2.

12. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

12.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

ALLEGATO A – PENNELLO 01

PERCORSO

VENTO DA SUD - P – 1 – 2 – 1 – A

VENTO DA NORD – P – 2 – 1- A

BOA P/A – 1 SARANNO DI COLORE ROSSO

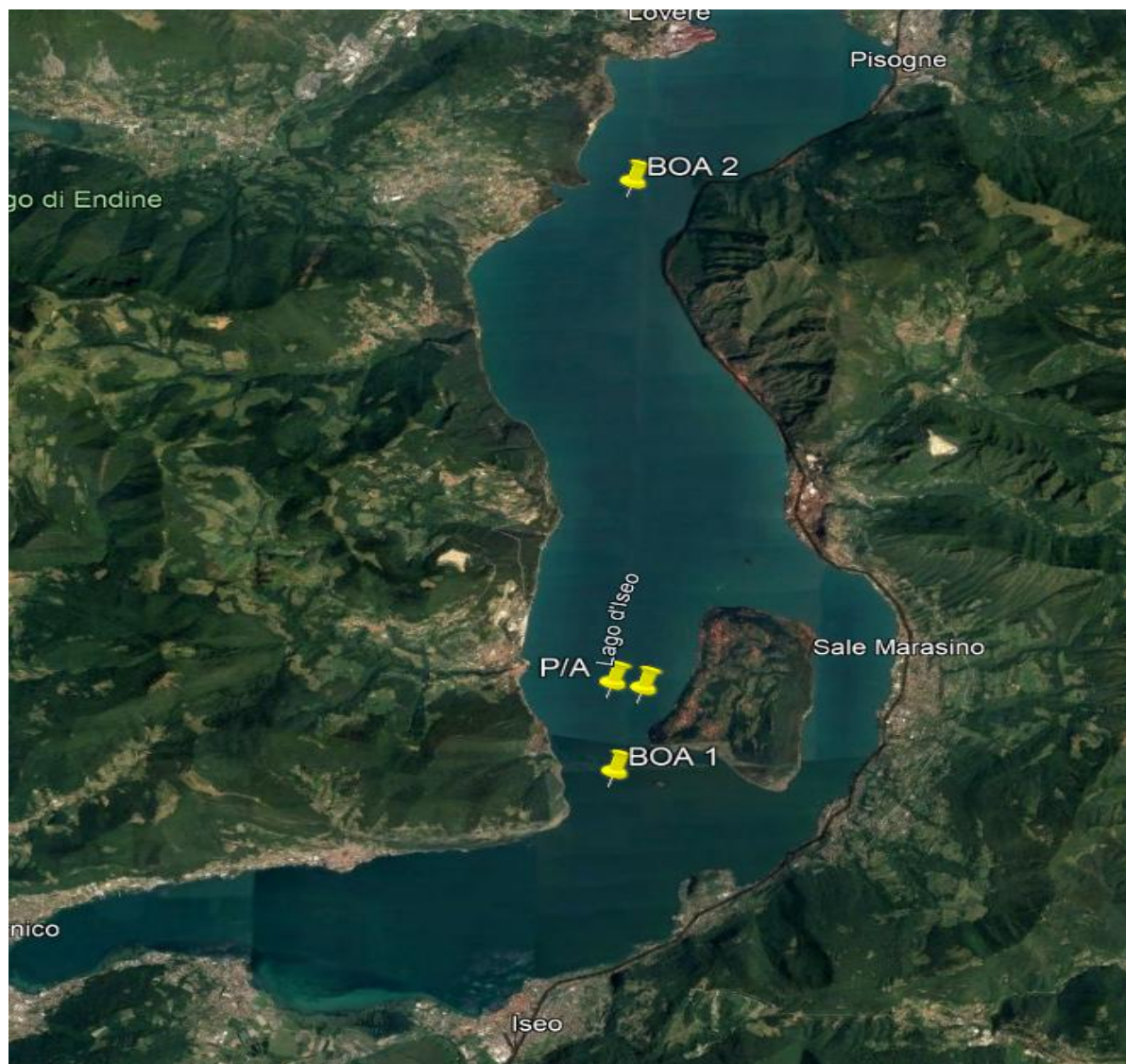
LA BOA 2 SARA' LA BOA DEL METEO CHE SARA' IN PROSSIMITA' DEL GOMMONE DEL C.O.

INDICATIVAMENTE AL TRAVERSO DI CASTRO

LA BOA 1 E 2 DOVRANNO ESSERE LASCIATE A SINISTRA

LA POSIZIONE DELLE BOE E' PURAMENTE INDICATIVA

TEMPO MASSIMO 90 MINUTI DALL'ARRIVO DELLA PRIMA IMBARCAZIONE



LINEA ARRIVO TRA BARCA COMITATO CHE ESPONE LA BANDIERA BLU E BOA DI PARTENZA DI COLORE GIALLO. BOA 1 E BOA 2 COLORE GIALLO

Allegato B – Pennello 2 - Percorso a bastone

PARTENZA -1-2-3-1-2-3- ARRIVO, boe rosse di percorso da lasciare a sinistra

