



Circolo Velico Sarnico



# TEKNO SERRE

snc

## CAMPIONATO ITALIANO AREA LAGHI MINIALTURA 2022

Lago Iseo | 25-27 marzo 2022

### BANDO DI REGATA

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega il

**CIRCOLO ORGANIZZATORE:** Circolo Velico Sarnico (C.V.S.) - 24067 Sarnico (BG) - Lago d'Iseo. Tel. 035.911710, [info@circolovelicosarnico.it](mailto:info@circolovelicosarnico.it) - [www.circolovelicosarnico.it](http://www.circolovelicosarnico.it) in collaborazione con Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.).

#### 1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- Le Regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024
- La normativa Altura 2022, la Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2022
- La manifestazione fa parte del Campionato zonale J24 XV Zona 2022 e Campionato Zonale UFO22 XV Zona 2022.
- Le Special Regulation Appendix B World Sailing.
- [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per

#### Annotazioni

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

#### Abbreviazioni

CdR - Comitato di Regata  
CdP - Comitato delle Proteste

CT - Comitato Tecnico  
IdR - Istruzioni di Regata

BdR - Bando di Regata  
RRS - Regola di Regata

SR - Segreteria di Regata  
CO - Comitato Organizzatore

un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.

- Il presente Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- Le regole delle classi monotipo riconosciute
- Saranno in vigore le Norme per la Navigazione sul Lago d'Iseo (i mezzi di navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

le IdR saranno pubblicate ufficialmente nell'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del 23 marzo 2022. Non saranno fornite IdR in forma cartacea. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potrà essere inviata copia di tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

## 3. COMUNICATI

### Albo Ufficiale dei Comunicati On-Line: App MyFedervela

Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sulla app MyFedervela e sul sito ufficiale della manifestazione, che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

[DP] [NP] Il canale radio di ascolto durante la regata sarà comunicato nelle IdR. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

## 4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

Saranno ammesse Tutte le barche in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design con caratteristiche di Minialtura.

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie. Potranno partecipare equipaggi e atleti stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

I concorrenti dovranno iscrivere le proprie imbarcazioni tramite apposito modulo online inviando il modulo debitamente compilato in ogni sua parte all'indirizzo mail : [info@circolovelicosarnico.it](mailto:info@circolovelicosarnico.it) allegando :

- certificato di rating in corso di validità per l'anno in corso;
- assicurazione RC come previsto da punto "D1" delle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale, con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate;
- licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.
- copia del versamento della tassa di iscrizione.

Per completare l'iscrizione sarà poi necessario inviare la Lista Equipaggio tramite app MyFedervela, come da prescrizioni FIV. Le iscrizioni degli atleti stranieri dovranno pervenire al Comitato Organizzatore attraverso il sito FIV [www.iscrizionifiv.it](http://www.iscrizionifiv.it).

**TUTTE LE ISCRIZIONI DOVRANNO PERVENIRE ENTRO LE ORE 18.00 DI SABATO 19 MARZO 2022.**

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è fissata in €150,00.

Per eventuali iscrizioni tardive, se accolte dal C.O., la tassa d'iscrizione potrà essere maggiorata del 50% come da Norme per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata contestualmente all'iscrizione tramite bonifico bancario al seguente beneficiario:

**Circolo velico Sarnico - Sezione di Sarnico | BPS Banca popolare di Sondrio**

**IBAN: IT81 I 056 9653 4700 0000 721 5X31**

Nella causale è necessario indicare la dicitura "Iscrizione Minialtura" accompagnata da numero velico, nome barca e nome armatore.

*NB: Con l'iscrizione si concede al Comitato Organizzatore l'utilizzo dei dati personali forniti che saranno trattati nel rispetto della privacy; si concede, altresì, ogni diritto di immagine senza alcun compenso per la pubblicazione di foto e video della manifestazione.*

## 6. PUBBLICITÀ [DP][NP]

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 World Sailing - Codice per la pubblicità (Advertising Code). Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità personale devono presentare, all'atto dell'iscrizione, la Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in corso di validità.

## 7. PROGRAMMA

- **Venerdì 25 marzo:** 09:00 - 13:00 Apertura SR e stazze  
14:30 - 17:30 Stazze e alaggio imbarcazioni
- **Sabato 26 marzo:** 09:00 - 10:30 Stazze e alaggio imbarcazioni  
13:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire  
17:30 – Al rientro delle Regate aperitivo  
19:30 – Cena offerta dal C.O. ( C.V.S.)
- **Domenica 27 marzo:** 12:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire

Un'eventuale modifica dell'orario del primo segnale di avviso di domenica 27 marzo sarà oggetto di comunicato che sarà pubblicato sulla APP MyFedervela entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

Sono previste un massimo di sei prove, con un massimo di tre prove al giorno.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:30 del giorno domenica 27 marzo.

Il Campionato si intenderà valido con almeno tre prove disputate e in rispetto a quanto previsto al Punto 63 della Normativa Altura 2022.

## 8. STAZZE [DP][NP]

Dovranno essere eseguiti controlli preventivi, durante o al termine della manifestazione.

Potrà essere disposto il controllo di imbarcazioni al termine di ogni prova, le barche saranno avvertite nei pressi della linea di arrivo e dovranno mettersi a disposizione del CT.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del CT o, in sua assenza, del CdR.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o dal CdR, qualora non sia stato nominato il CT, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o CdR.

## **9. DOTAZIONI DI SICUREZZA INDIVIDUALI**

Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe.

## **10. SEDE DELL'EVENTO E PERCORSI**

Le prove saranno disputate nell'area di regata indicate nell'allegato 1.

Le regate saranno disputate su percorso a bastone.

## **11. SISTEMA DELLE PENALITÀ**

Le RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalizzazione che comprenda una virata ed una abbattuta.

## **12. PUNTEGGIO E SCARTI**

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo come previsto dall'appendice "A" del Regolamento di Regata con la seguente modifica alla RRS A2.1:

Ai fini delle classifiche del Campionato, se saranno state completate meno di cinque prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, mentre se saranno state completate cinque o più prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Le Classifiche saranno stilate secondo i compensi ORC Triple Number Inshore.

## **13. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]**

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi contattando la Segreteria del CVS entro sabato 19 marzo 2022 dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola delle RRS 60.3(d) e RRS 64.5.

## **14. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

Non sarà possibile alare le imbarcazioni durante la manifestazione salvo permesso scritto del CT o del CdR, per gravi motivi.

## **15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

## **16. ASSICURAZIONE**

Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di €1.500.000 (o equivalente) per sinistro ed estensione regate.

## **17. LOGISTICA, POSTI BARCA, PARCHEGGI AUTO**

Le barche saranno ospitate gratuitamente presso la Struttura del C.V.S. a partire dal 05 marzo 2022 Previa iscrizione al Campionato Italiano Minialtura area laghi.

Al termine di ogni giornata di regata le imbarcazioni potranno fare ritorno ai propri porti di partenza ( non potranno essere alate).

Vari e Alaggi nei giorni di regata sono compresi nella tassa di iscrizione.

Indicazioni per parcheggi e alberghi convenzionati sono a disposizione presso il circolo organizzatore.

Tutte le comunicazioni, le e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate alla Segreteria del C.V.S.

## **18. PREMI**

Verranno premiate:

- Per il Campionato Italiano Minialtura Area Laghi le prime 3 imbarcazioni della classifica assoluta in tempo compensato ORC con l'uso delle opzioni previste
- La prima imbarcazione di ciascuna classe monotipo con un minimo di 5 barche iscritte.
- Altri premi potranno essere previsti a discrezione del CO

La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuata nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo".

## **19. RECUPERI**

In caso di annullamento della regata, non è prevista la possibilità di recuperarla

## **20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

**Il Comitato Organizzatore**

# CAMPIONATO ITALIANO AREA LAGHI MINIALTURA 2022

Lago Iseo | 25-27 marzo 2022

ALLEGATO 1 | AREA DI REGATA

