

# **XXXVI COPPA D'AUTUNNO**

**10 OTTOBRE 2021**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno a disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione tenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti*"

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV: circolo velico Sarnico via Predore 16 Sarnico (BG) tel 035 911710 info@circolovelicosarnico.it

### **REGOLE**

La regata sarà disciplinata:

- Dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2021/2024 con le disposizioni integrative FIV vigenti.
  - La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 è da considerarsi Regola.
  - Dalle Regole di Classe
  - Dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata con prevalenza di queste ultime, in caso di conflitto con il Bando di Regata.
  - Dai comunicati del CdR e/o CdP pubblicati sull'albo ufficiale l'App Myfedervela.
- 
- **COMUNICATI AI CONCORRENTI**
    - I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'Albo ufficiale degli Avvisi collocato davanti alla segreteria del Circolo.
- 
- **SEGNALI A TERRA**
    - 3.1 Saranno esposti all'albero dei segnali presso il pennone della Base.
    - 3.2 L'esposizione della bandiera "L" significa che è stato pubblicato un comunicato sull'Albo Ufficiale.
- 
- **PROGRAMMA DELLE REGATE**
    - Regata Crociera 1 prova
    - Il segnale d'avviso sarà alle ore 13.00
    - Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 15:00 del 10 ottobre 2021

- **CLASSI AMMESSE:** bulbi,cabinati,monotipi tutti, segnali di classe.

<b>Gruppo</b>	<b>Tipo di imbarcazione</b>	<b>Avviso Lettera</b>
1	Bulbi e Cabinati e monotipi	V

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con la Tessera Fiv compresa la **scadenza della visita medica**

- **PERCORSO E CAMBIO DI PERCORSO**  
Come da Cartina allegata

**le Boe dovranno essere lasciate a sinistra**

Il Comitato di Regata, in base alle condizioni meteorologiche e, a suo insindacabile giudizio, potrà decidere di ridurre o annullare la regata in qualsiasi momento. La riduzione verrà segnalata mediante l'esposizione della lettera "S" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

#### **7. BOE**

Le boe di percorso saranno costituite da palloni cilindrici di colore giallo

#### **8. LINEA di PARTENZA:**

Sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancio posizionata sul battello comitato e la boa gialla

#### **9. SEGNALI DI PARTENZA:**

Le partenze saranno date in accordo alla regola 26, con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima della partenza le imbarcazioni non partite regolarmente entro 4 min. dal proprio segnale di partenza, saranno classificate "DNS" senza udienza . Ciò modifica la regola A4. Prevarranno i segnali visivi anche in assenza o ritardo di quelli sonori.

I gruppi partiranno nel seguente ordine :

Bulbi , Cabinati

lettera V

- **LINEA di ARRIVO:** Sarà la congiungente tra l'asta con bandiera arancio posizionata sul battello comitato e la boa gialla

#### **11. TEMPO LIMITE**

Saranno classificate le imbarcazioni che arriveranno entro 45 minuti dopo l'arrivo della prima barca della propria classe o Gruppo, che ha completato regolarmente il percorso. Le barche non arrivate entro questo tempo limite verranno classificate DNF senza udienza . Questo modifica la regola 35, A4 e A5 del Regolamento di Regata.

#### **12. PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE**

12.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria entro i tempi limite previsti.

12.2 Per ciascuna classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 30

- minuti dopo che l'ultima imbarcazione del proprio gruppo, sarà arrivata.
- 12.3 Non più tardi di 30 minuti dallo scadere del tempo limite, il Comitato esporrà l'elenco e l'orario di discussione delle proteste. Le udienze si terranno nella sala Giuria, ubicata al primo piano del Circolo ( sopra il Ristorante ).
- 12.4 Comunicati per le proteste da parte del CdR o Giuria saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1 (b)
- 12.5 Una richiesta di riapertura di udienza, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione del Comitato delle Proteste. Ciò modifica la regola 66.
- 12.6 Una imbarcazione che intende protestare, dovrà informare il C.d.R. immediatamente all'arrivo, la propria intenzione di protestare, indicando il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione e precisazione delle reg. 61.1 e 61.5 RRS.

### **13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- 13.1 Per tutte le classi le reg. 44.1 e 44.2 RRS sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. In caso di Autopenalizzazione, il regatante dovrà darne comunicazione immediatamente all'arrivo al C.d.R. e, compilare successivamente l'apposito modulo che andrà consegnato alla Segreteria, entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, la omessa presentazione renderà nulla l'auto penalizzazione eseguita.
- 13.2 L'imbarcazione che si ritira (RET) dopo l'arrivo, dovrà presentare alla Segreteria il modulo di ritiro, debitamente compilato e sottoscritto, prima dello scadere del termine della presentazione delle proteste.

### **14. SISTEMA DI PUNTEGGIO - CLASSIFICHE**

Le classifiche verranno stilate in tempi compensati con i rating FIV.

### **15. SICUREZZA IN ACQUA**

- 15.1 Una barca che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata al più presto possibile.
- 15.2 Se esposto il segnale "N su Intelligenza" (segnale di pericolo) accompagnato da tre segnali acustici, significa "Tutte le regate in corso sono annullate e, quelle da iniziare sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino".
- E' obbligatorio indossare il salvagente da quando si lascia la base fino al rientro.**
- 15.3 Si segnala la presenza di altre manifestazioni lungo il percorso della regata, i regatanti sono pregati di prestare opportune attenzioni.

### **16. BOA MANCANTE**

Quando una boa sia scomparsa o fuori posizione, il C.d.R. in accordo con la reg. 34 RRS, dovrà, se possibile, rimetterla nella posizione corretta o sostituirla con una di caratteristiche similari o posizionando un battello che esponga la lettera "M" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

### **17. PUBBLICITA'**

E' ammessa secondo le regole di Classe in accordo con la Regulation 20 W.S..

### **18. BARCHE UFFICIALI**

I mezzi di assistenza saranno contrassegnati da una bandiera bianca con "S" rossa.

### **19. BARCHE APPOGGIO**

Le barche appoggio accreditate saranno presenti sul campo di regata munite di bandiera gialla.

### **20. SMALTIMENTO RIFIUTI**

I concorrenti non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua ma, depositarli a bordo delle barche appoggio o di quelle ufficiali.

## **21. PREMI:**

**verranno premiati i primi tre classificati**

## **22. AMMISSIONI**

- 22.1 Come da Normativa FIV, i concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera FIV in corso di validità per l'anno corrente e, regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.
- 22.2 Come da Normativa FIF, i concorrenti minori di anni 18 dovranno consegnare, insieme al modulo di iscrizione, anche quello di " Affidato Atleti " sottoscritto dal genitore esercente la patria potestà, o dal suo legale rappresentante.
- 22.3 Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso di idonea copertura assicurativa ( RCT- Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. E' anche possibile partecipare all'Attività Sportiva, disponendo di un'assicurazione personale di R.C.T. di pari massimale, che prescinde dall'imbarcazione usata ma che estende le garanzie nello svolgimento di attività velica ( Regate Veliche ).

Copia dei documenti di cui sopra, dovranno essere consegnati all'atto dell' iscrizione.

## **23. SCARICO DI RESPONSABILITA'**

In accordo con la regola fondamentale 4 RRS, ogni Concorrente sarà il solo ed unico responsabile, ovvero chi ne fa le veci in caso di minori, della propria decisione di partire, e/o continuare la regata. La F I V, il Comitato di Regata, il Comitato Organizzatore ed i propri addetti, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone, che dovessero verificarsi sia in acqua che in terra, prima, durante e dopo la regata, in conseguenza alla partecipazione di cui alle presenti Istruzioni .

## **24. ASSICURAZIONE**

Tutti i Concorrenti dovranno essere in possesso di idonea copertura assicurativa ( RCT- Responsabilità Civile per danni a terzi) con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. E' anche possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di un'assicurazione personale di R.C. di pari importo, che prescinde dall'imbarcazione usata ma che garantisce il regatante. Copia della polizza dovrà essere consegnata all'atto dell' iscrizione.

ALLEGATO K

PERCORSO A

Bulbi e Cabinati