



# L'Autunno-Inverno sul Sebino **BANDO DI REGATA**

2021		2022	
31/10	14/11	06/03	20/03

## Campionato Invernale delle Classi: Ufo22 – Dinghy 12' – Crociera

Ente Organizzatore Federazione Italiana Vela che delega :  
l' Associazione Nautica Sebina, Via Industriale, 5 - 25058 Sulzano BS  
Tel: +39 030.985196 - E-mail: [info@ansebina.it](mailto:info@ansebina.it)

in collaborazione con

Circolo Velico Sarnico - :Via Paratico, 16 – 24067 Sarnico  
Tel: +39 035 911710 – e-mail [info@circolovelicosarnico.it](mailto:info@circolovelicosarnico.it)

ANNOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR ( e delle successive IdR )

**DP:** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste

**NP:** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( questo modifica la rrs 60.1° ).

## 1. REGOLE

- 1.1. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nelle *regole di regata della vela. 2021-2024*
- 1.2. In conformità alla regola 87 le regole della classe italiana (AICD) del Dinghy 12' sono modificate come da Allegato B.
- 1.3. Il **“PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”**, versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO” .Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP].
- 1.4. Le istruzioni di regata saranno costituite dalle istruzioni contenute nell'Appendice S al Regolamento di Regata (istruzioni di regata standard) e dalle istruzioni di regata supplementari.
- 1.5. Si applicherà l'Appendice T "Arbitrato" così modificata: le regole da T2 a T4 sono cancellate.

## 2. PUBBLICITÀ

Alle barche potrà essere richiesta l'esposizione di pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

## 3. IDONEITÀ ED ISCRIZIONI CLASSI UFO22 E DINGHY 12'

- 3.1. La regata è aperta ai tesserati FIV o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una federazione velica nazionale riconosciuta da WS.
- 3.2. I concorrenti dovranno partecipare alla regata con barche dotate di certificato di stazza dalla Classe di riferimento o dotate di dichiarazione di conformità se non ancora stazzate o dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Federazione Velica Straniera.
- 3.3. Ogni barca dovrà essere dotata di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000).
- 3.4. L'armatore italiano di una barca, così come il timoniere italiano non armatore che partecipi a più di 2 regate della serie, dovrà essere iscritto alla Classe di riferimento.
- 3.5. I concorrenti sono tenuti ad iscriversi, utilizzando l'app MyFedervela , **entro giovedì 28 ottobre**, per quanto riguarda il pagamento della quota d'iscrizione, dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario al:

**IBAN IT10N0873555060020000200769**

Copia della ricevuta del pagamento e copia dell'assicurazione dovranno essere fatte pervenire alla segreteria dell'ANS tramite mail a: [info@ansebina.it](mailto:info@ansebina.it)

- 3.6. La quota d'iscrizione è:

UFO22 € 160

Dinghy 12 € 100

La quota d'iscrizione include il varo e l'alaggio delle barche, il pasta-party alla fine di ogni giorno di regate

- 3.7. Gli armatori che volessero lasciare le imbarcazioni all'ANS per tutto il Campionato e, per gli Ufo22 fino alla Tappa Nazionale Turbocup la stalia ha i seguenti costi:

UFO 22 € 200

Dinghy 12 € 70

Alle barche Dinghy in legno è assicurato il rimessaggio al coperto fino ad esaurimento posti.

- 3.8. Le iscrizioni incomplete dovranno essere perfezionate presso la segreteria del A.N.S. non oltre le ore 10:00 del 31 ottobre 2021 . I concorrenti sono iscritti a tutti gli effetti solo dopo il pagamento di ogni somma richiesta.
- 3.9. Non sono previsti rimborsi delle quote di iscrizione nel caso di annullamento delle regate per cause di forza maggiore non dipendenti dal circolo.

#### **4. IDONEITA' ED ISCRIZIONI CLASSE CROCIERA**

- 4.1. La regata è aperta ai tesserati FIV o, se stranieri, a un Club o altro ente affiliato a una federazione velica nazionale riconosciuta da WS
- 4.2. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di Rating FIV.
- 4.3. Ogni barca dovrà essere dotata di assicurazione per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000).
- 4.4. I concorrenti sono tenuti ad iscriversi, utilizzando l'app MyFedervela , **entro giovedì 28 ottobre** ( classe crociera). per quanto riguarda il pagamento della quota d'iscrizione, dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario al:

IBAN: IT 81 I056 9653 4700 0000 7215 X31

Copia della ricevuta del pagamento e copia dell'assicurazione dovranno essere fatte pervenire alla segreteria del CVS tramite mail a: [info@circolovelicosarnico.it](mailto:info@circolovelicosarnico.it)

- 4.5. La quota d'iscrizione è:

€ 160

che comprende alloggio barca e rinfresco alla fine di ogni giornata di regate

- 4.6. Le iscrizioni incomplete dovranno essere perfezionate presso la segreteria del CVS non oltre le ore 10:00 del 31 ottobre 2021 . I concorrenti sono iscritti a tutti gli effetti solo dopo il pagamento di ogni somma richiesta.
- 4.7. Non sono previsti rimborsi delle quote di iscrizione nel caso di annullamento delle regate per cause di forza maggiore non dipendenti dal circolo

#### **5. PROGRAMMA**

- 5.1. Sono programmate 4 regate come segue:

	2021	2022	
31/10/20	3 prove	06/03/21	3 prove
14/11/20	3 prove	20/03/21	3 prove

- 5.2. Il segnale di Avviso per la prima prova di ogni regata sarà dato alle ore 12.30.
- 5.3. Nessun segnale di Avviso per l'ultima prova di una regata sarà dato dopo le ore 16.00.
- 5.4. Ogni giorno di regata tutti i concorrenti dovranno passare in segreteria per controllare la temperatura corporea e firmare l'autocertificazione come da protocollo COVID della FIV.

#### **6. STAZZE**

- 6.1. Non sono previsti Controlli di Stazza preventivi.
- 6.2. Controlli di conformità alle regole di Classe potranno essere eseguiti dal Comitato di Regata in qualunque momento.
- 6.3. Ogni concorrente che intenda partecipare ad una regata con barca e/o numero velico diverso da quanto comunicato all'atto dell'iscrizione, o da quanto utilizzato nella regata precedente, dovrà comunicarlo al Comitato di Regata almeno 2 ore prima del segnale di avviso programmato per la prima prova di giornata.

6.4. Durante una regata non sarà consentito il cambio di barca e/o di equipaggiamento che non sia(no) danneggiato(i) o perduto(i).

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

7.1. L'Appendice S e le Istruzioni di regata supplementari, in vigore per ogni regata della serie, con le Istruzioni Supplementari saranno pubblicate sui siti ANS e CVS, sull'app MyFedervela. e sulla chat WhatsApp creata per il Campionato e sui siti ANS e CVS, entro le ore 18 di giovedì 28 ottobre.

## 8. LOCALITÀ

Le regate avranno luogo nello specchio d'acqua antistante il Parco del Corno di Predore.

## 9. PERCORSI

I percorsi saranno del tipo bolina-poppa, con un tempo obiettivo di circa 35 minuti.

## 10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1. La regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di "Un Giro".

## 11. PUNTEGGIO

11.1. Punteggio della serie di ogni regata: sistema del punteggio minimo come da Appendice A

11.2. Punteggio della serie del campionato: si applica la A5.3

11.3. Il campionato sarà valido con almeno 3 prove disputate.

11.4. Per la classe Crociera sarà utilizzato il tempo compensato con il Rating FIV

11.5. Scarti per il calcolo del punteggio complessivo del campionato:

- a) quando **meno di 4 prove** sono state completate, la serie dei punteggi di un concorrente sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
- b) quando sono completate **da 4 a 8 prove** la serie dei punteggi di un concorrente sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
- c) quando sono completate **da 9 a 12 prove** la serie dei punteggi di un concorrente sarà il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi **2 (due)** peggiori punteggi.
- d) non ci saranno scarti per la classifica della singola giornata di regate.

## 12. RISOLUZIONE DELLE PARITÀ E ALTRE REGOLE

12.1 Le parità saranno risolte come da regola A7 e A8 .

12.2 Per la classe Dinghy 12 la classifica sarà stilata secondo l'arrivo del concorrente timoniere e non per imbarcazione.

## 13. PREMI

13.1 Saranno premiati i primi 3 (tre) concorrenti di ogni classe nella classifica generale ed il concorrente con il miglior punteggio che abbia corso tutte le prove con barche della categoria Dinghy 12' Classico.

13.2 Per la classe Dinghy, saranno inoltre premiati i concorrenti meglio classificati delle categorie Donne, Master, Gran Master, Legend (M = età  $\geq$  65 anni e GM = età  $\geq$  75 anni, L = età  $\geq$  80 anni, compiuti all'inizio del campionato)

13.4 Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 14. RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 3.

**Decisione di Partecipare alla Regata.** L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni a cose o infortuni a persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.

#### **15. DIRITTI D'USO ED IMMAGINI**

Un concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, alla Classe, all'Autorità Organizzatrice e agli Sponsor il diritto perpetuo di fare, usare e mostrare, occasionalmente e a loro discrezione, qualunque fotografia, filmato o ripresa televisiva, in diretta o differita, nonché qualsiasi altra loro riproduzione, realizzati durante la manifestazione.

#### **16. CONTATTI**

##### **ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA**

Segreteria : tel. 030.985196 – email [info@ansebina.it](mailto:info@ansebina.it)

Nostromo tel.: 351-5623223

##### **CIRCOLO VELICO SARNICO**

Segreteria tel.: 035.911710 – e-mail [info@circolovelicosarnico.it](mailto:info@circolovelicosarnico.it)

Bar Ristoro CVS tel.: 347.9275714.

#### **17 OSPITALITA'**

17.1. Chi intende lasciare la barca all'ANS è pregato di comunicarlo al più presto alla segreteria tramite mail e, successivamente contattare il Nostromo che vi fornirà le indicazioni logistiche.

17.2. E' possibile pernottare nella foresteria ANS al costo di € 10 ( portare sacco a pelo e federa cuscino), sempre prenotando in segreteria ANS

Per pranzi, cene e colazioni contattare il Ristorante Montecolobay al 320.1682632

## ALLEGATO B

I. Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' **le regole di Classe sono in vigore modificate** come segue:

- a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione eventualmente forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

### II. T1 PENALITÀ POST-REGATA:

- a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.
- b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Comunque si applica la regola 44.1(a).
- c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.