



Circolo Velico Sarnico



Federazione Italiana Vela
XV ZONA

XXII° CAMPIONATO INVERNALE DEL SEBINO 2018/2019

11 e 25 Novembre 2018

24 Febbraio e 10 Marzo 2019

Circolo Velico Sarnico Via Predore 16 24067 Sarnico (BG)

Tel.035 911710

email: info @circolovelicosarnico.it- sito web www.circolovelicosarnico.it

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2017-2020. Sarà in vigore la Normativa per la Vela d'Altura FIV 2017.

I mezzi della navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni.

1.2 Il Bando di Regata è parte integrante e sostanziale delle presenti Istruzioni di Regata. In caso di discordanza tra il Bando e le Istruzioni di Regata, quest' ultime prevarranno.

1.3 Le norme integrative delle FIV, i regolamenti di classe ove non in contrasto con le Istruzioni di Regata, le presenti Istruzioni di Regata ed i comunicati del Comitato di Regata saranno in vigore.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale per i comunicati presso la segreteria del C.V.S.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alla Istruzioni di Regata sarà esposta non più tardi di una ora e mezza (1,5) prima del segnale di avviso di giornata.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero delle bandiere vicino alla gru.

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di "45 minuti" nel segnale del Pennello Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLA REGATE

PRIMA	GIORNATA	11	Novembre	2018
SECONDA	GIORNATA	25	Novembre	2018

TERZA	GIORNATA	24	Febbraio	2019
QUARTA	GIORNATA	10	Marzo	2019

5.1 PROVE PREVISTE:

- 5.1.1 Se possibile saranno disputate 12 prove ma non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. Il Campionato sarà valido con totali n. 4 prove completate
- 5.1.2. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12,00 del 11 Novembre 2018
- 5.1.3. Il segnale della seconda e/o terza prova sarà dato appena possibile, dopo l'arrivo dell'ultima barca (di ciascun raggruppamento di partenza), della prova precedente.
- 5.1.4. Quanto sopra a valere anche per le seguenti giornate in calendario.
- 5.2 Il segnale di avviso della prima prova della giornata sarà dato alle ore 12,00.
- 5.3 Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16,00 dell'ultimo giorno di regate.

6. BANDIERE DI CLASSE

Le bandiere di classe saranno le seguenti:

Classe	Bandiera
UFO 22	Bandiera di classe
Altre eventuali monotipo:	Lettera F (Foxtrot) C.I.
CLASSE LIBERA da 6 a m 8.50:	Lettera W (Whisky) C.I.
CLASSE LIBERA oltre m 8.50:	Lettera K (Kilo) C.I.
CLASSI ORC	Lettera V (Victor) C.I.

7. AREA DI REGATA

Canale di Tavernola, specchio d'acqua antistante la punta SW di Montisola e Iseo/Corno.

8. PERCORSO

- 8.1 Il diagramma contenuto nell'Allegato 1 indica il percorso e l'ordine nel quale le boe dovranno essere passate.
- 8.2 Le boe P, 1, 2, e 3 devono essere lasciate a sinistra. La boa di arrivo A deve essere lasciata a destra.
- 8.3 Il percorso potrà essere ridotto come da Regola 32
- 8.4 I lati del percorso non saranno cambiati dopo il segnale preparatorio. Ciò modifica la Regola 33.

9. BOE

- 9.1 Le boe P, 1, 2, 3 saranno di colore rosso.
- 9.2 La boa di arrivo A sarà un gavitello cilindrico di colore rosso.
- 9.3 A seguito di particolari condizioni di vento che richiedessero variazioni del percorso, il CdR comunicherà a tutti i partecipanti le variazioni necessarie.

10. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

Non ci sono aree indicate come ostacoli nell'area di regata.

11. LA PARTENZA

- 11.1 Le prove saranno fatte partire come da Regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 11.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata di partenza all'estremità della linea e della boa di partenza all'estrema sinistra.
- 11.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, devono tenersi lontane (sottovento) dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre regate.
- 11.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS non partita" senza udienza. Ciò modifica la Regola A 4

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR di arrivo che sarà ormeggiato all'estremità di sinistra della linea di arrivo ed alla boa di arrivo all'estremità di dritta della linea.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 Per tutte le classi la Regola 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di UN GIRO, che comprende una virata ed un'abbattuta. L'effettuazione della penalizzazione dovrà essere comunicata al CdR.

14. TEMPO LIMITE

14.1 Non ci sarà tempo limite, questo modifica la RR 35. Se nessuna barca avrà passato la boa 1 dopo 30 minuti dalla partenza, la prova sarà annullata.

14.2 Le barche che non arriveranno entro 25 minuti di tempo reale dall'arrivo e compimento del percorso della prima imbarcazione della loro classe, saranno "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta saranno disponibili presso La Segreteria regate del C.V.S. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la Segreteria regate entro i tempi limite relativi.

15.2 Per ciascuna classe, il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

15.3 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti nominati o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala della proteste situata presso il C.V.S. a partire dal tempo esposto all'albo.

15.4 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di regata o Comitato delle proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).

15.5 Infrazioni alle istruzioni 11.3, 17, 21, 22, e 23 non saranno motivo per la protesta da parte di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il Comitato delle proteste così decide.

15.6 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la Regola 66.

15.7 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la Regola 62.2.

16. PUNTEGGIO

Le classifiche saranno calcolate in ordine di arrivo per le classi monotipo e metriche, col sistema dei compensi time on time / triple number per le barche stazzate ORC. Il sistema di punteggio sarà il seguente: Punteggio minimo come da Appendice A4 e A9.

16.2 Saranno richieste 4 prove per rendere valido il Campionato.

16.3 Scarti:

Sarà ammesso uno scarto al compimento della quarta prova, alla ottava prova sarà applicato il secondo scarto.

17. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile. Si ricorda che i traghetti di linea hanno la precedenza. Se la bandiera "Y" viene esposta dal CdR, tutti i concorrenti hanno l'obbligo di indossare comunque i dispositivi personali di galleggiamento.

18. PUBBLICITA'

La pubblicità sarà conforme alle regole di classe con obbligo di esibire l'iscrizione e la licenza FIV valida per l'anno in corso

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO E DELLE ATTREZZATURE

Non sarà necessario mantenere lo stesso timoniere o lo stesso equipaggio a bordo in tutte le giornate in calendario. Sarà l'imbarcazione a dare la continuità alla serie. Dovrà peraltro esserne data comunicazione alla Segreteria del CVS che dovrà controllare la validità delle tessere FIV e delle visite mediche.

20. VERIFICA DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe. In acqua una barca può ricevere dallo Stazzatore o da Ispettore di attrezzature del Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata abilitata alle ispezioni.

21. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate con una bandiera recante la lettera "S".

22. COMUNICAZIONI RADIO

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

23. PREMI

Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.

Le premiazioni verranno effettuate non prima delle ore 17,30 del giorno 11 Marzo 2018 presso la sede del C.V.S.

24. SCARICO DI RESPONSABILITA'

Regola Fondamentale 4 World Sailing. I concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e sotto la propria responsabilità. L'autorità organizzatrice, il CdR e tutti i volontari a qualsiasi titolo coinvolti declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose o infortuni alle persone o morte, sia in acqua sia a terra, subiti in conseguenza della regata, prima, durante e dopo di essa. I proprietari o gli utilizzatori delle imbarcazioni sono personalmente responsabili per tutti i danni a cose o persone che possono causare. E' compito dei proprietari e degli equipaggi delle imbarcazioni valutare, sulla base del loro livello di preparazione, della forza del vento, delle condizioni del lago e delle previsioni meteorologiche, decidere o meno di scendere in acqua, di prendere parte alla regata o continuare a regatare.

CIRCOLO VELICO SARNICO